

CHE COS'È LA STRADA?

LA STRADA È FATTA DI PARTI DIVERSE. QUELLE PIÙ IMPORTANTI SONO:

IL MARCIAPIEDE: È UNA PARTE RIALZATA DELLA STRADA DOVE CIRCOLANO I PEDONI, CHE PUÒ ANCHE ESSERE SOLTANTO DELIMITATA O PROTETTA. SE CI SONO LA DELIMITAZIONE O LA PROTEZIONE VIENE CHIAMATA PASSAGGIO PEDONALE E, IN MANCANZA DEL MARCIAPIEDE RIALZATO, NE SVOLGE LA FUNZIONE.

LA BANCHINA: SI TROVA TRA IL LIMITE DELLA CARREGGIATA ED IL MARCIAPIEDE, IL MARGINE DI UNA CUNETTA O DI UNA SCARPATA.

L'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE È QUEL TRATTO DI STRADA CON LE STRISCE BIANCHE ORIZZONTALI, CHE SONO PARALLELE TRA DI LORO E CHE COLLEGANO DUE MARCIAPIEDI O DUE PASSAGGI PEDONALI. QUANDO I PEDONI PERCORRONO L'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE HANNO LA PRECEDENZA SUI VEICOLI.

LA PISTA CICLABILE È DOVE TRANSITANO LE BICICLETTE. SI TRATTA DI UNA PARTE DELLA STRADA DELIMITATA DA DUE STRISCE, DI COLORE BIANCO E GIALLO; PUÒ ANCHE ESSERE SEPARATA DALLA CARREGGIATA O DA UN MARCIAPIEDE.

LA CARREGGIATA È DOVE CIRCOLANO I VEICOLI. PUÒ AVERE UNA O PIÙ CORSIE DI MARCIA ED AI SUOI LATI SI TROVANO I MARCIAPIEDI O LE STRISCE BIANCHE CHE SEGNANO IL MARGINE.
(RISPOSTA 3).

LA CORSIA DI MARCIA CHE HA UNA LARGHEZZA ADATTA AL TRANSITO DI UNA SOLA COLONNA DI VEICOLI.

LA **CORSIA RISERVATA** È UTILIZZATA SOLTANTO DA PARTICOLARI CATEGORIE DI VEICOLI (COME GLI AUTOBUS E I TAXI).

L'**INTERSEZIONE STRADALE** È QUELL'AREA DOVE SI INCROCIANO DUE O PIÙ STRADE. IN PASSATO LA SI CHIAMAVA **INCROCIO**

IL **PASSAGGIO A LIVELLO** È L'INCROCIO SU DI UN UNICO LIVELLO TRA UNA O PIÙ STRADE ED UNA LINEA FERROVIARIA.

SEGNALI STRADALI

I SEGNALI STRADALI SERVONO A FARE RISPETTARE LE REGOLE CHE ESISTONO SULLA STRADA, CHIAMATE, NEL LORO INSIEME, CODICE DELLA STRADA. (RISPOSTA 4).

I SEGNALI SONO CLASSIFICATI IN:

SEGNALI DI PERICOLO HANNO FORMA TRIANGOLARE ▲
(RISPOSTA 5), QUELLI DI OBBLIGO E DIVIETO HANNO FORMA CIRCOLARE •. QUELLI DI INDICAZIONE HANNO INVECE FORMA QUADRATA ■.

VEDIAMOLI NEL DETTAGLIO:



SEGNALI DI PERICOLO CI AVVERTONO DELLA PRESENZA DI UN PERICOLO SULLA STRADA E CI INVITANO A PROCEDERE CON PRUDENZA. QUESTI SEGNALI SONO DI FORMA TRIANGOLARE, CON IL VERTICE RIVOLTO VERSO L'ALTO; HANNO IL BORDO COLORATO DI ROSSO E IL SIMBOLO DI PERICOLO, COLORATO DI NERO, SI TROVA NEL CENTRO. LO SFONDO È BIANCO.



SEGNALI DI OBBLIGO OBBLIGANO TUTTI A SEGUIRE LE INDICAZIONI CONTENUTE NEL SEGNALE STESSO. SONO DI FORMA CIRCOLARE, CON IL SIMBOLO DI OBBLIGO COLORATO DI BIANCO E LO SFONDO BLU. SEGNALI DI OBBLIGO SONO PER ESEMPIO QUELLI CHE INDICANO LA DIREZIONE OBBLIGATORIA PER MEZZO DI UNA FRECCIA BIANCA SU FONDO BLU; ALTRI SEGNALI DI QUESTO TIPO SONO QUELLI CON IL SIMBOLO DELLA BICICLETTA O DEL PEDONE, CHE OBBLIGANO APPUNTO CICLISTI E PEDONI AD USARE LE PISTE CICLABILI O PEDONALI.



SEGNALI DI DIVIETO POSSONO VIETARE IL TRANSITO, LA SOSTA, LA FERMATA OPPURE VIETANO DI SUPERARE UN CERTO LIMITE DI VELOCITÀ O DI SORPASSARE UN ALTRO VEICOLO. NELLA MAGGIOR PARTE HANNO FORMA CIRCOLARE, IL BORDO ROSSO E IL SIMBOLO DI DIVIETO NERO, DISEGNATO AL CENTRO SU SFONDO BIANCO.



SEGNALI DI INDICAZIONE FORNISCONO AGLI UTENTI DELLA STRADA LE INFORMAZIONI UTILI E NECESSARIE PER ARRIVARE IN UNA LOCALITÀ, O PRESSO SERVIZI E IMPIANTI; INDICANO ANCHE ITINERARI DA SEGUIRE. HANNO FORMA QUADRATA O RETTANGOLARE, COLORI DIFFERENTI E LA PRESENZA DI DIVERSI SIMBOLI.



SEGNALE DI STOP È COLLOCATO IN PROSSIMITÀ DELLE INTERSEZIONI A LATO DI UNA STRISCIA BIANCA TRACCIATA ORIZZONTALMENTE SULLA STRADA. QUANDO INCONTRIAMO QUESTO SEGNALE ABBIAMO L'OBBLIGO DI FERMARCI SENZA SUPERARE LA STRISCIA, DANDO LA PRECEDENZA AI VEICOLI CHE STANNO ARRIVANDO NEI DUE SENSI DI MARCIA. HA FORMA OTTAGONALE, CON LA SCRITTA STOP BIANCA SU SFONDO ROSSO.



SEGNALE DI PRECEDENZA CI OBBLIGA A DARE LA PRECEDENZA AI VEICOLI CHE ARRIVANO NEI DUE SENSI DI MARCIA PRIMA DI IMMETTERCI SULLA STRADA O PRIMA DI ATTRAVERSARLA. HA FORMA TRIANGOLARE CON IL VERTICE RIVOLTO VERSO IL BASSO, CON BORDO ROSSO E SFONDO BIANCO.

ALCUNE REGOLE

QUANDO CAMMINIAMO PER STRADA SENZA L'AIUTO DI ALCUN MEZZO DI TRASPORTO SIAMO PEDONI.

COME CI DOBBIAMO COMPORTARE?

SE CI TROVIAMO IN PRESENZA DEI NOSTRI GENITORI O DEI NOSTRI PARENTI DOBBIAMO CAMMINARE TENENDO LA LORO MANO, STANDO DALLA PARTE OPPOSTA AL TRAFFICO PER EVITARE PERICOLI.

COME PEDONI ABBIAMO L'OBBLIGO DI CAMMINARE NEGLI SPAZI APPOSITI, COME I MARCIAPIEDI, LE BANCHINE O I PASSAGGI PEDONALI. I GRUPPI DI PERSONE DEVONO CAMMINARE IN FILA INDIANA PER NON INVADERE LA CARREGGIATA. SE TALI SPAZI NON CI SONO, SI DEVE CAMMINARE SUL BORDO ESTERNO DELLA CARREGGIATA OPPOSTO AL SENSO DI MARCIA DEI VEICOLI (QUINDI A SINISTRA, COSÌ DA VEDERE MEGLIO E RIUSCIRE AD EVITARE IN TEMPO EVENTUALI PERICOLI.

SE VOGLIAMO ATTRAVERSARE LA STRADA DOBBIAMO PASSARE SUGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI (**LE STRISCE ZEBRATE**) E GUARDARE A SINISTRA, A DESTRA E POI ANCORA A SINISTRA PER ESSERE SICURI CHE NON CI SIANO VEICOLI IN TRANSITO. SE DA ENTRAMBE LE CORSIE NON ARRIVANO VEICOLI, ALLORA SI PUÒ INIZIARE AD ATTRAVERSARE.

IL PEDONE CHE ATTRAVERSA FUORI DALLE STRISCE ZEBRATE, QUANDO QUESTE SONO POCO DISTANTI DA LUI, COMMITTE UNA GRAVE INFRAZIONE. LA CARREGGIATA NON VA ATTRAVERSATA OBLIQUAMENTE PERCHÈ ALLUNGHERESTI IL PERCORSO ED AUMENTERESTI IL PERICOLO. SE CI TROVIAMO IN UN PUNTO DELLA CARREGGIATA SPROVVISTO DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ABBIAMO L'OBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA AI VEICOLI IN TRANSITO.

ATTRAVERSANDO IN PRESENZA DI UN SEMAFORO ATTENTI A QUESTI SEGNALI:

ROSSO SIGNIFICA CHE NON POSSIAMO ATTRAVERSARE.

VERDE SIGNIFICA CHE POSSIAMO ATTRAVERSARE.

GIALLO DOBBIAMO AFFRETTARCI SE ABBIAMO GIÀ INIZIATO L'ATTRAVERSAMENTO, ALTRIMENTI **ALT!** (RISPOSTA 7)

IL CICLISTA

IL CICLISTA DEVE PRESTARE MOLTA ATTENZIONE ALLE SVOLTE SIA A DESTRA CHE A SINISTRA; PRIMA DI CAMBIARE DIREZIONE, SPORGI SEMPRE IL BRACCIO CORRISPONDENTE. I CICLISTI DEVONO RISPETTARE I SEGNALI STRADALI. SOPRATTUTTO **STOP E PRECEDENZA** PER EVITARE GRAVI INCIDENTI: SE ARRIVI AD UN PASSAGGIO PEDONALE MENTRE ALCUNI PEDONI STANNO ATTRAVERSANDO DEVI FERMARTI E LASCIARLI PASSARE. (RISPOSTA 2)

USIAMO SEMPRE LE PISTE CICLABILI LADDOVE VE NE SIANO, PERCORRENDOLE IN FILA INDIANA.

NEL CASO NON VI SIANO PISTE CICLABILI RICORDATI:

- DI NON CIRCOLARE SU MARCIAPIEDI O AREE PEDONALI, QUANDO PERCORRI QUESTE AREE SCENDI DALLA BICICLETTA E CONDUCELA A MANO.

- SE PROCEDI SU UNA STRADA STAI SEMPRE IL PIÙ A DESTRA POSSIBILE DELLA CARREGGIATA, PER EVITARE DI ESSERE INVESTITO DAI VEICOLI IN TRANSITO. IN QUESTO MODO NON SARAI UN INTRALCIO O UN PERICOLO PER I PEDONI E PER GLI ALTRI VEICOLI. (RISPOSTA 1)

SULLA BICICLETTA SI STA SEMPRE E SOLO IN UNO. SOLO UN ADULTO PUÒ TRASPORTARE UN BAMBINO CHE ABBAIA MENO DI 8 ANNI SU UN SEGGIOLINO OMOLOGATO. ATTENZIONE ALLE AUTO CHE SI FERMANO O ACCOSTANO, IL CONDUCENTE POTREBBE APRIRE LA PORTIERA SENZA ACCORGERSI DI TE! IN QUESTO CASO RALLENTA E SORPASSA IL VEICOLO CONTROLLANDO BENE CHE NON VI SIANO ALTRI VEICOLI IN ARRIVO.

NON DOBBIAMO TRAINARE O FARCI TRAINARE DA QUALCUN ALTRO.

IL CICLISTA DEVE SEMPRE IMPUGNARE IL MANUBRIO ALMENO CON UNA MANO; È VIETATO OLTRE CHE MOLTO PERICOLOSO IMPENNARE LA BICICLETTA.

RICORDATI CHE UN CASCHETTO PER CICLISTA NON È OBBLIGATORIO MA È SICURAMENTE BUONA COSA INDOSSARLO SEMPRE BEN ALLACCIATO PER PROTEGGERE LA TESTA. (RISPOSTA 6)

QUANDO SEI IN MACCHINA

LE CINTURE DI SICUREZZA VANNO SEMPRE INDOSSATE (RISPOSTA 9).

I BIMBI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE SEDERE NEGLI APPOSITI SEGGIOLINI AVVOLTI DALLE CINTURE DI PROTEZIONE.

SE MENTRE STAI VIAGGIANDO ASSISTI AD UN INCIDENTE,
RICORDATI DI CHIAMARE IL 118 PER PRESTARE SOCCORSO AI
FERITI. (RISPOSTA 10)

RISPETTA L'AMBIENTE E LE PERSONE! NON GETTARE NULLA DAL
FINESTRINO; OLTRE A SPORCARE IL MONDO, POTRESTI ANCHE
CREARE UN PERICOLO AGLI ALTRI. (RISPOSTA 8)